

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 625

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4097

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Λειχούρα» Πτελεού Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

- Του άρθρου 13 του Ν. 1078/80.
- Του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.
- Τις διατάξεις της παραγράφου 9 τους άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β της 0 208/181/26.4.82 (ΦΕκ 214/26.4.82 τεύχος Β) κοινής απόφασης των Υπουργών Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

Την από 10.3.88 έκθεση της επιτροπής «καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και παραλίας στη θέση Λειχούρα Πτελεού και τα από Νοέμβριο 1980 τοπογραφικά διαγράμματα της περιοχής, που αποτελούνται από τέσσερις πινακίδες με κλίμακα 1:500 του Υπουργείου Οικονομικών, όπως συμπληρώθηκαν από την ίδια Υπηρεσία από τον τοπογράφο μηχανικό Ν. Μούσιο την 11.6.85 και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο Γρ. Ξηρογιάννη τοπογράφο μηχανικό την 20.6.85 και συνοδεύον την έκθεση της επιτροπής.

Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο με αριθμό Φ.544.5/379/88/4.7.88 έγγραφό του.

Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) περί διοικητικής αποκέντρωσης σε συνδιασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντιχειμένων τινων αρμοδιότητας Υπουργού Οικονομικών, του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984 σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού των Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 10.3.1988 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας καθώς και τα από το μήνα Νοέμβριο 1980 τοπογραφικά διαγράμματα της περιοχής, που τη συνοδεύουν και αποτελούνται από τέσσερις (4) πινακίδες με κλίμακα 1:500 του Υπουργείου Οικονομικών, όπως συμπληρώθηκαν από την ίδια Υπηρεσία από τον Τοπογράφο Μηχανικό Ν. Μούσιο την 11.6.1985 και θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο Γρ. Ξηρογιάννη Τοπογράφο Μηχανικό την 20.6.85 επί των οποίων η πιο πάνω επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση Λειχούρα Πτελεού Ν. Μαγνησίας, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη ίδια θέση και με χυανή γραμμή τον παλαιό αιγιαλό.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/80 μαζί με τα διαγράμματα και την έκθεση της επιτροπής που ήταν συνημμένα στην αριθ. 819/22.3.88 απόφασή μας και να καταργηθεί κάθε προηγούμενη απόφασή μας που είναι σχετική με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και παραλίας στη θέση Λειχούρα (απόφαση 819/22.3.88).

Αλμυρός, 4 Αυγούστου 1988

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝ. ΣΙΑΤΡΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας.

(άρθρο 74 του Π.Δ. 636/77, όπως αναμορφώθηκε με την αρ. 0.208/181/26.4.82 Κοινή Υπουργική Απόφαση ΦΕΚ 214/26.4.82 τ.Β').

Για τον καθορισμό, για πρώτη φορά, των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή «Λειχούρα» Πτελεού Νομού Μαγνησίας.

Στο Αλμυρό σήμερα την 10.3.1988 οι παρακάτω υπογεγραμμένοι:

1. Τσιμητράς Ιωάννης, οιχ/χός Έφορος Αλμυρού, ως Πρόεδρος.
2. Παπαστεργίου Στέργιος, Λιμενάρχης ως μέλος και
3. Δογχάγκης Νικόλαος, Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών Ν. Μαγνησίας, ως μέλος.

Αποτελούντες την Επιτοπή της παραγράφου 9 του άρθρου 1, του Κεφαλαίου Β της 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.82 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικ/κών συγκληθείσα με την Αρ. Πρ. 1235/9.3.88 οικονομική Εφορία Αλμυρού εντολή του Προέδρου αυτής, μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερομένη περιοχή την 10.3.1988 και αφού λάβαμε υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/80 και

β) Του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τα από Νοέμβριο 1980 Τοπογραφικά διαγράμματα της περιοχής - που αποτελούνται από τέσσερις (4) πινακίδες με κλίμακα 1:500 του Υπουργείου Οικονομικών, όπως συμπληρώθηκαν από την ίδια Υπηρεσία από τον Τοπογράφο Μηχανικό Ν. Νούσιο τη 11.6.1985 και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο Γρ. Ξηρογιάννη Τοπ. Μηχανικό με 2ο β. τη 20.6.1985.

3) Το ΥΠ Φ.5445/39/88/ΑΡ ΣΧ 89/22.1.88 Υπουργείο Εθνικής Άμυνας / Γενικό Επιτελείο Ναυτικού / Διεύθυνση Α2 - τμήμα ινβ έγγραφο με το οποίο το Γ.Ε.Ν. εξέφραζε τις απόψεις του επί της χάραξης του αιγιαλού.

4) Τη σχηματισθείσα αντίληψη από την επιτόπια μετάβαση, για το

πλάτος της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων ήτοι: α) το πεδινό και κατά τμήματα ελώδες της περιοχής, β) το βάθος του θαλασσίου χώρου και το ανάπτυγμα πελάγους σε σχέση με την έκταση και τη συχνότητα των ανέμων, γ) τις εκτάσεις με πολύ χαμηλά υψόμετρα, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε στο παραπάνω τοπογραφικό διάγραμμα:

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική γραμμή 0, 1, 2, 3 ... 30, 31, 32, 33 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με ορθογώνιες συν/νες Χ και Υ.

β) Την οριογραμμή της παραλίας για την εξυπηρέτηση των σκοπών των άρθρων 6 και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 0', 1', 2', 3', ... 30', 31', 32', 33' σε σταθερή απόσταση 10 μ. από την οριογραμμή του αιγιαλού.

Επίσης καθορίζεται ζώνη παραλίας 10 μ. επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί του άρθρου 7 παρ. 1 του Α.Ν. 2344/40.

2. Αποφαινόμαστε ότι υπάρχει παλαιός αιγιαλός σε ορισμένα τμήματα με κυανή συνεχή πολυγωνική γραμμή α) 0'', 1'', 2'', 3'', β) 7, 7_1'', 7_2'', 8, γ) 28_1'', 28_2'', ... 28_6'' του οποίου οι κορυφές εξασφαλίζονται με ορθογώνιες συν/νες Χ και Ψ.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΤΣΙΜΗΤΡΑΣ

Τα μέλη
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΟΓΚΑΚΗΣ

Διάταξη πινακίδων

Θ

α

λ

Οροσ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 1ο

1. Η αποτύπωση έγινε ταχυμετρικά κατά τον μήνα Ιούνιο 1980

2. Η αποτύπωση έγινε κατόπιν τής ύπ' άριθ. Α 14223/481/1-4-1980 διαταγής Υπουργείου Οικονομικών

3. Ως ± 0.00 ελήφθη η μέση στάθμη τής θαλάσσης κατά την χρονική διάρκεια τής αποτυπώσεως

4. Οι συντεταγμένες είναι τού Κρατικού Δικτύου ΓΥΣ

5. Κατά μήκος της παραλιακής ζώνης τοποθετήθηκαν ώς ορόσημα πάσσαλοι έκ beton που συμβολίζονται στο σχεδιάγραμμα με Ορόσημα 1, 2, 3.

6. Συμβολισμοί

καλάμια

σχοίνα

βούρλα

ελιές

7. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΟΣΗΜΩΝ

α/α	Χ	Ψ
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	-25485.99

20-6-85

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — [illegible] φύλλων 4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 — [illegible] φύλλου 1

ΝΟΜΟΣ: ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΘΕΣΗ: ΛΕΙΧΟΥΡΑ ΠΤΕΛΕΟΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Α 14223/481/1-4-1980
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

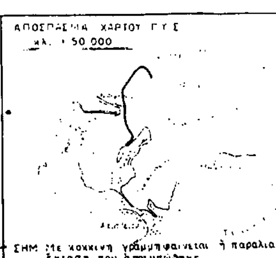
ΕΘΕΩΡΗΘΗ		Αθήναι Νοέμβριος 1980	Αθήναι
Αθήναι 1980	Αθήναι 1980		
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ	Η ΣΧΕΔΙΑΣΤΡ.
Γ. ΚΟΚΚΑΣ πολ. μηχ. έπι 2ω	ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ τοπ. μηχ. έπι 2ω	Ν. ΝΟΤΣΙΟΣ τοπ. μηχ. / Δ. ΛΕΓΑΤΟΣ εργ. 5ης ...	Μ. ΔΟΥΚΑ σχεδιάστρ. έπι 7

Συντεταγμένες αιγιαλού

Α/Α	Χ	Ψ
0	- 650	- 25662.20
1	- 668.20	- 25652.80
2	- 707.60	- 25611.60
3	- 758.10	- 25513
4	- 780	- 25450

Συντεταγμένες παλαιού αιγιαλού

Α/Α	Χ	Ψ
0"	- 984.40	- 25894.40
1"	- 1011.80	- 25705
2"	- 1023.10	- 25559.60
3"	- 765.60	- 25492.10



ΥΠΟΜΝΗΜΑ 2ο

1. Συμπλήρωση τού διαγράμματος έγινε τον Ιούλιο το

2. Τοποθετήθηκαν έκ νέου τα ορόσημα 1, 7, 10, 14, 15 τα όποία είχαν χαθεί.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Αθήνα 20-6-1985
ο Δ/ντής

ΓΡΗΓ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
μηχαν. έπι 2ω
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

-26.000 — 25.950 — -25.900 — -25.850 — 25.800 — -25.750

όριο παλαιού αιγιαλού

χ α ν δ ά κ ι

Στ. 1Γ (0.00)

Στ. 1Δ

Στ. 1Α (0.40)

Στ. 2 Ορ. 4 (0.57)

Ορ. 3

Στ. 1 Ορ. 2

-1000

-950

-900

-850

-800

-750

1084.

21, 22, 25.

ΑΘΗΝΑ 11. 6. 75.
ο μηχανικός

Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ
τοπογρ. μηχαν.

25 700

25 650

25 600

25 550

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το παρόν διάγραμμα συνοδεύει την από 10-3-1988 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού (άρθρο 14 του Ν.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 0208/18Ν/26-4-82 κοινή υπουρ. απόφαση)

κόκκινη	Γραμμή	αιγιαλού
κίτρινη	"	παραλίας
μπλε	"	παλαιού αιγιαλού

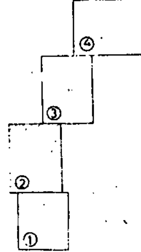
Οι κορυφές των οριογραμμών ορίζονται από υπάρχοντα οροσήματα από σταθερά σημεία και από ορθογώνιες συντεταγμένες.

Ο Πρόεδρος

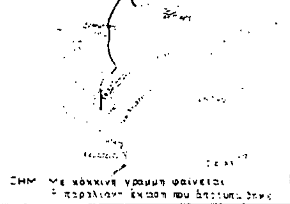
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΤΣΙΜΠΙΤΡΑΣ

Τα μέλη
α)
β)

Διάταξη πινακίδων



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ Γ.Υ.Σ.
1:50.000



ΣΗΜ. Με κόκκινη γραμμή φαίνεται η παραλιακή έκταση που αποτυπώθηκε

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Η αποτύπωση έγινε ταχυμετρικά κατά τον μήνα ... Ιούνιο 1980
2. Η αποτύπωση έγινε κατόπιν της υπ' αριθ. Α 14223/481/1-4-1980 Διαταγής Υπουργείου Οικονομικών
3. Ως ±0.00 ελήφθη η μέση στάθμη της θάλασσας κατά τη ... διάρκεια της αποτυπώσεως
4. Οι συντεταγμένες είναι του Κρατικού Δικτύου Γ.Υ.Σ.
5. Κατά μήκος της παραλιακής ζώνης τοποθετήθηκαν ... οροσήμα ... συμβολίζονται ... με ...

Συμβολισμοί

καλάμια
σχοίνα
βούρλα
ελιές

7 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΟΣΗΜΩΝ

α/α	Χι	Ψι
5.	- 803, 84	-25.361, 03
6	- 821, 15	-25.293, 65
7	- 835, 75	-25.162, 70
8.	- 824, 47	-25.108, 56
9	- 785, 75	-25.035, 03
10	- 783 [illegible]	-24 984, 25
11	- 794, 84	-24, 792, 02
12	- 800.00	-24 732, 30
13	- 79[illegible] 20	-24 670 85
14	- 766, 60	-24.611 55

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 2

1. Συμπλήρωση του διαγράμματος έγινε το Ιούλιο 1984
2. Τοποθετήθηκαν εκ νέου τα ορόσημα 1-7-10-14-15-21-22-25 τα οποία είχαν χαθεί.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Αθήνα 20-6-1985
ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Τοπ. μηχ. επί 2ω

ΑΘΗΝΑ -11-6-1985
Ο Μηχανικός
Ν. ΜΟΥΣΙΟΣ
Τοπ. Μηχανικός

Συντεταγμένες αιγιαλού

Α/Α	Χ	Ψ
4	- 780	- 25450
5	- 805	- 25361,50
6	- 843,50	- 25144,50
7	- 817,30	- 25053,50
8	- 786,50	- 24977,40
9	- 784,10	- 24898
10	- 789,50	- 24857,60
11	- 797,40	- 24837,90
12	- 800	- 24822,30
13	- 807,50	- 24731,80
14	- 798,00	- 24669,30
15	- 769,50	- 24600

Συντεταγμένες παλαιού αιγιαλού

Α/Α	Χ	Ψ
7_1"	- 831,30	- 25014,10
7_2"	- 831,20	- 24987,60

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το παρόν διάγραμμα συνοδεύει την από 10-3-1986 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού (άρθρο 14 του Π.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 0208/181/26-4-82 κοινή υπουρ. απόφαση)

κόκκινη — Γραμμή αιγιαλού
κίτρινη — » παραλίας
μπλε — » παλαιού αιγιαλού

Οι κορυφές των οριογραμμών ορίζονται από υπάρχοντα οροσήματα από σταθερά σημεία και από ορθογώνιες συντεταγμένες.



Ο Πρόεδρος

Τα μέλη
α) [signature]
β) [signature]

20-6-1985
ΓΡΗΓ. Κ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλλιεργείται ... αμμώδες έδαφος

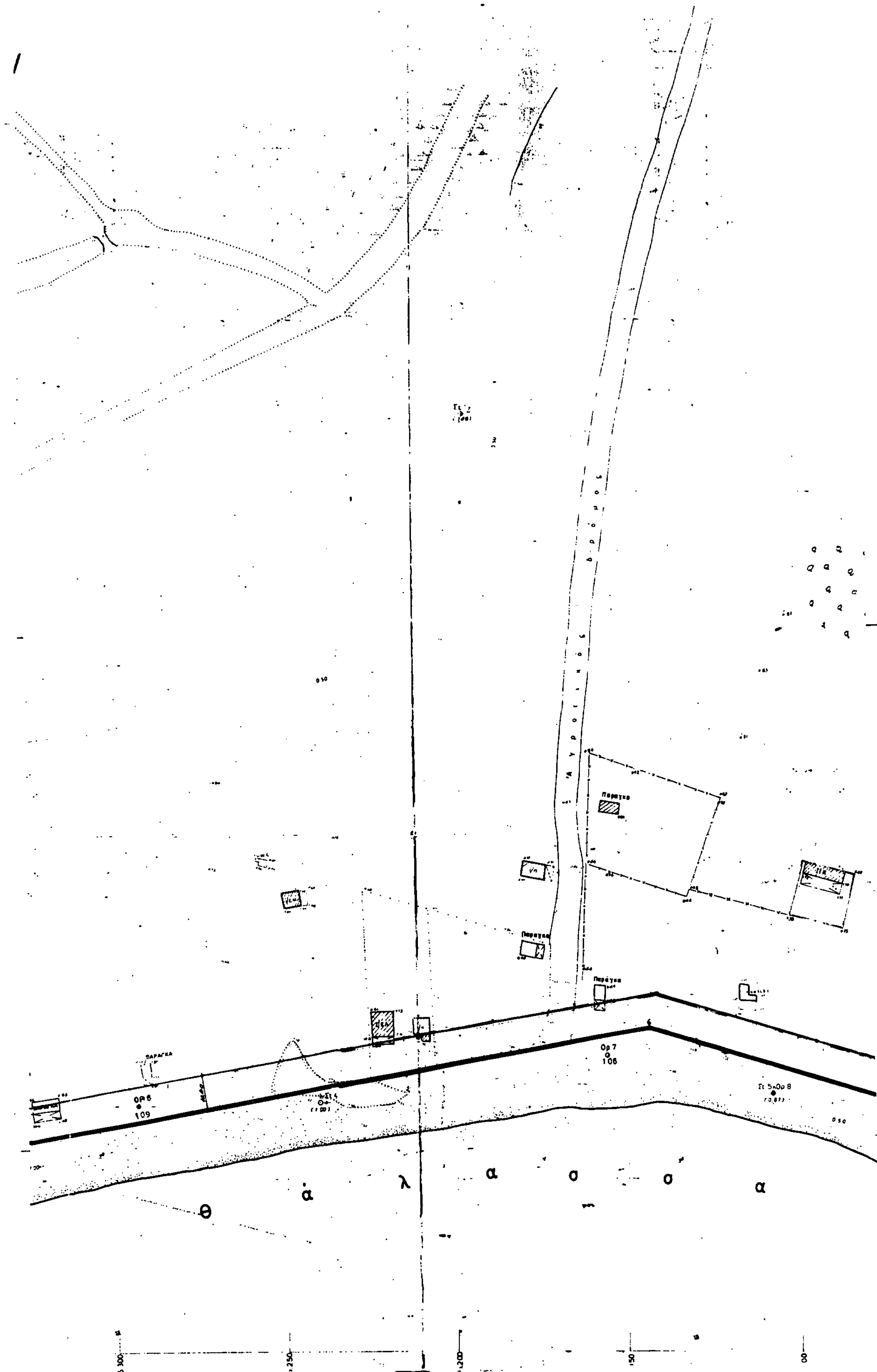
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

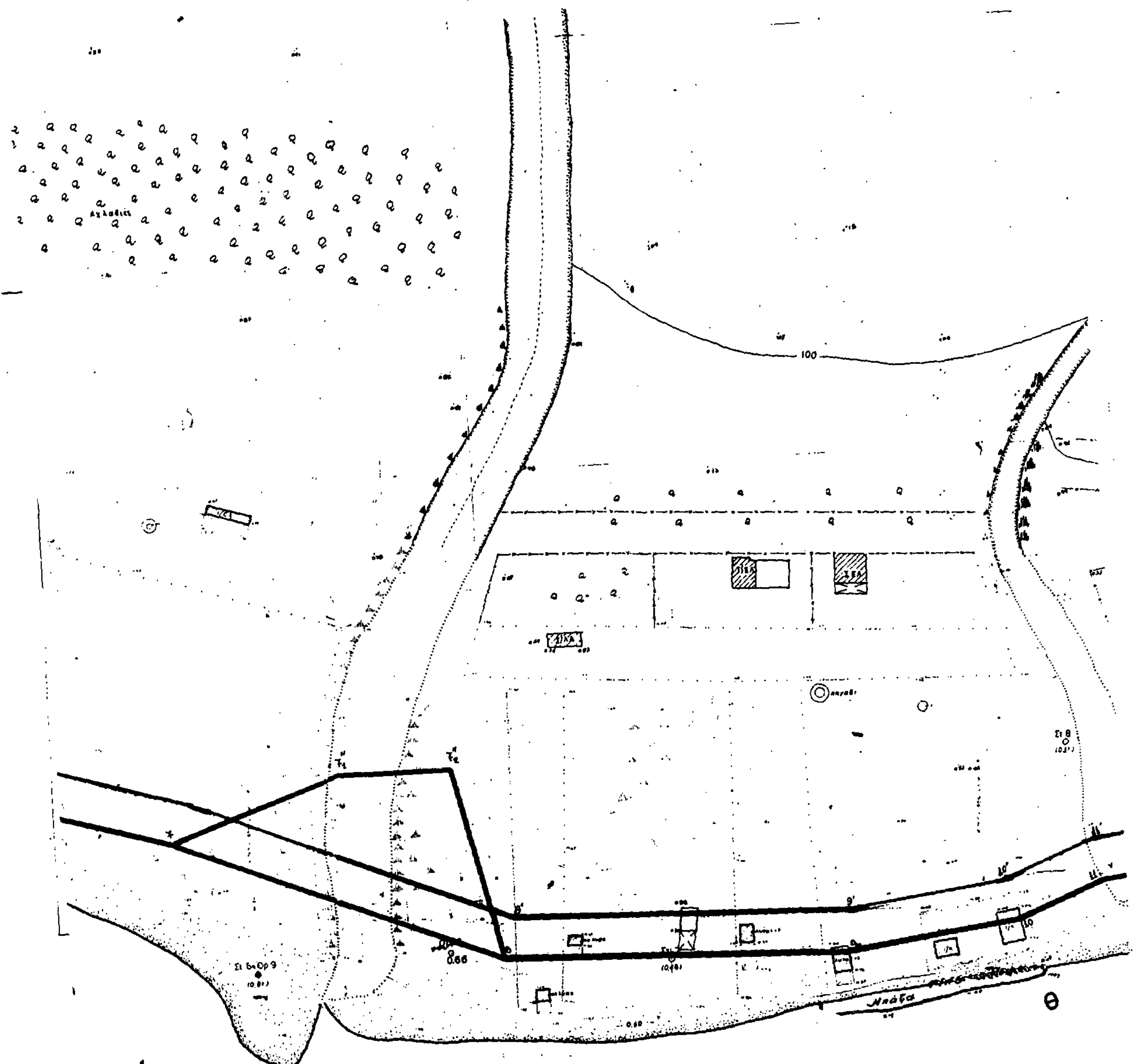
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — Σύνολο φύλλων 4
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 — Αρ. φύλλου 2.

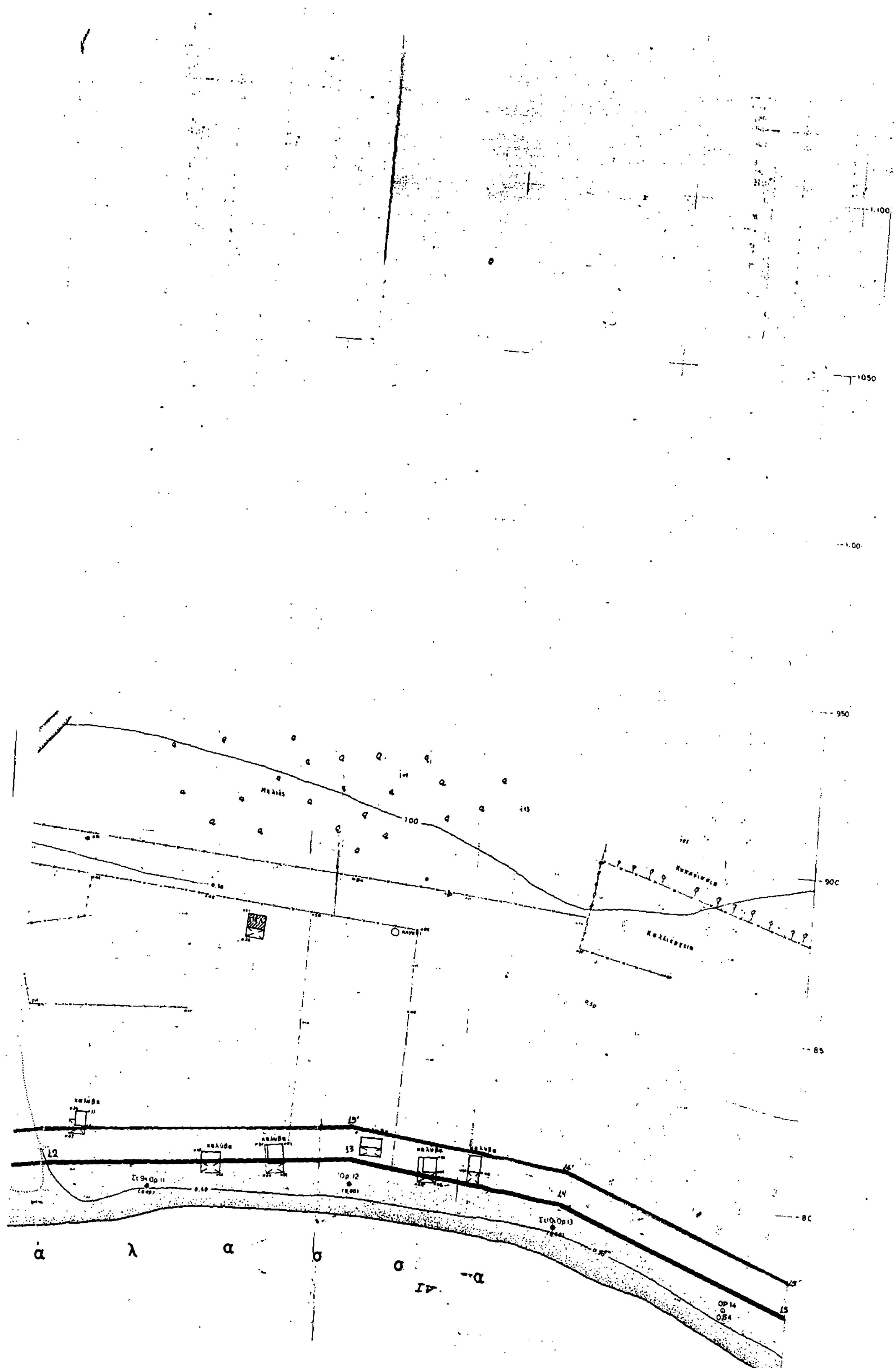
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΘΕΣΗ: ΛΕΙΧΟΥΡΑ ΠΤΕΛΕΟΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Α. 14223/481/1-4-1980
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ		Αθήναι Νοέμβριος 1980		Αθήναι 13-11-80
Αθήναι -- 1980	Αθήναι 1980			
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		Η ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
Γ. ΚΟΚΚ...			Α. ΣΤΡΑΤΟΣ	

-950 -900 -850 -800 -750 -1150 -1100 -1050


Αγροτικός δρόμος
Παράγκα
Παράγκα
Παράγκα
ΠΑΡΑΓΚΑ
Ορ 6
109
Ορ 7
106
θ ά λ α σ σ α


100
Θ


1.100
1050
1.00
950
100
900
85
80
12
13
14
15
Ορ 12
Ορ 14
ά λ α σ σ α

③

Καλλιέργεια

Αγ. Απόστολος

Θ ά λ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 1ο

1. Η αποτύπωση έγινε ταχυμετρικά κατά τον μήνα Ιούνιο 1980.
2. Η αποτύπωση έγινε κατόπιν της υπ' αριθ. Α 14223/481/1-4-1980 Διαταγής Υπουργείου Οικονομικών.
3. Ως ±0.00 ελήφθη η μέση στάθμη της θάλασσας κατά την χρονική διάρκεια της αποτυπώσεως.
4. Οι συντεταγμένες είναι του Κρατικού Δικτύου Γ.Υ.Σ.
5. Κατά μήκος της παραλιακής ζώνης τοποθετήθηκαν ως όροσημα πάσσαλοι εκ beton που συμβολίζονται στο σχεδιάγραμμα με Όροσημα 1,2,3.........
6. Συμβολισμοί
   - καλάμια
   - σχίνα
   - βούρλα
   - ελιές
7. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΟΣΗΜΩΝ

ο/α	X_1	Ψ_1
15	-740,55	-24548,15
16	-701,31	-24489,83
17	-678,88	-24433,46
18	-644,21	-24375,64
19	-617,95	-24302,45
20	-575,65	-24219,80

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
Εκ του ... φωτοτυπ.
Εν Αθήναις τη 20-6-1985
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΓΡΑΓ. Ι. ...ΝΝΗΣ
Μ.
ΔΙΝΤΗΣ ...

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 2ο

Συμπλήρωση του διαγράμματος έγινε τον Ιούλιο του 1984
Τοποθετήθηκαν εκ νέου τα όροσημα 17, 10, 14, 15, 21, 22, 25 τα οποία είχαν χαθεί.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Αθήνα 20-6-1985
ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Τοπ. μηχ. επί 2ω
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑ 11-6-1985
Ο μηχανικός
Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ
Τοπ. μηχανικός

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Σύνολο φύλλων 4.
Αρ. φύλλου 3.

ΝΟΜΟΣ: ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΘΕΣΗ: ΛΕΙΧΟΥΡΑ: ΠΤΕΛΕΟΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Α.14223/481/1-4-1980
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ		Αθήναι Νοέμβριος 1980		Αθήναι 20-11-80
... 1980	Αθήναι ... 1980	ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ			
...ΚΚΑΣ ... επί 2ω	ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ τοπ. μηχ. επί 2ω	Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ τοπ. μηχ.	Δ. ΛΕΓΑΤΟΣ εργοδ.	Μ. ΔΟ... ...επί

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ Γ.Υ.Σ.
κλ. 1:50.000

ΣΗΜ. Με ... γραμμή φαίνεται η παραλιακή έκταση που αποτυπώθηκε

Συντεταγμέν...

Α/Α	Χ
15	-769,50
16	-745,50
17	-703,50
18	-698,70
19	-695,90
20	-666,50
21	-660,50
22	-646,40
23	-652
24	-631,80
25	-596,50
26	-591,40
27	-589,80
28	-561,60

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ές αιγιαλού

Ψ
- 24600,00
- 24543,80
- 24481,50
- 24444,30
- 24432,80
- 24400,70
- 24396,80
- 24375,20
- 24364,30
- 24311,70
- 24283
- 24263,60
- 24231,50
- 24200,00

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το παρόν διάγραμμα συνοδεύει την από 10-7-1988 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού (άρθρο 14 του Π.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 0208/181/26-4-82 κοινή υπουρ. απόφαση)

- κόκκινη: Γραμμή αιγιαλού
- κίτρινη: " παραλίας
- μπλε: " παλαιού αιγιαλού

Οι κορυφές των οριογραμμών ορίζονται από υπάρχοντα οροσήματα από σταθερά σημεία και από ορθογώνιες συντεταγμένες.

Ο Πρόεδρος

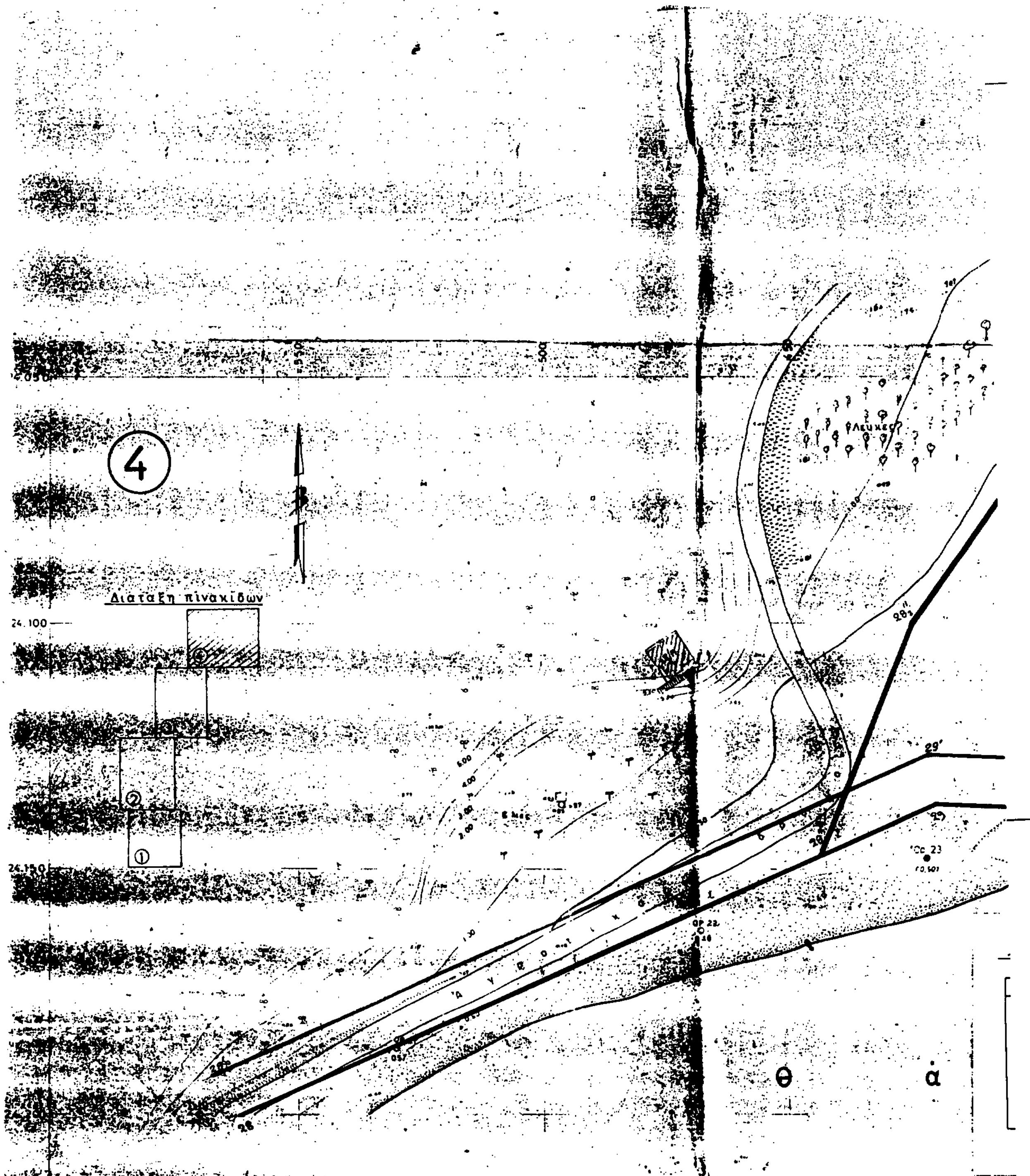
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΤΣΙΜΙΤΡΑΣ

Τα μέλη

α)

β)

ΣΟΦΙΑ ΣΡ. ΜΕΡΑΤΖΗ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — Σύνολο φύλλων 4.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 — Αρ. φύλλου 4.

ΝΟΜΟΣ: ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΘΕΣΗ: ΛΕΙΧΟΥΡΑ ΠΤΕΛΕΟΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Α.14223/481/1-4-1980
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ		Ἀθῆναι Νοέμβριος 1980		Ἀθῆναι 27-11-80
Ἀθῆναι 1980	Ἀθῆναι 1980			
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		Η ΣΧ/ΣΤΡΙΑ
Γ. ΚΟΚΚΑΣ τοπ. μηχ. ἐπὶ 2ῳ	ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ τοπ. μηχ. ἐπὶ 2ῳ	Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ τοπ. μηχ.	Δ. ΛΕΓΑΤΟΣ ἐργοδηγός	Μ. ΔΟΥΚΑ σ/στρια ἐπὶ 7ῳ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 1ο

1. Ἡ ἀποτύπωση ἔγινε ταχυμετρικά κατά τὸν μῆνα Ἰούν[illegible]
2. Ἡ ἀποτύπωση ἔγινε κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. Α 14223/48[illegible] Διαταγῆς Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.
3. Ὡς ±000 ἐλήφθη ἡ μέση στάθμη τῆς Θαλάσσας κατὰ τ[illegible] νική διάρκεια τῆς ἀποτυπώσεως
4. Οἱ συντεταγμένες εἶναι τοῦ Κρατικοῦ Δικτύου [illegible]
5. Κατὰ μῆκος τῆς παραλιακῆς ζώνης τοποθετήθηκαν ὁρόσημα πάσσαλοι ἐκ beton ποὺ συμβολίζονται σχεδιάγραμμα μὲ Ὁρόσημα 1, 2, 3

6. [illegible]
[illegible]

7. [illegible]

[illegible]	[illegible]
2[illegible]	-529 60
22	-467 85
23	[illegible]
24	[illegible]
25	[illegible]
26	[illegible]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το παρόν διάγραμμα συνοδεύει την από 10-3-1988 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού (άρθρο 14 του Π.Δ. 636/77 όπως διαμορφώθηκε με την αριθμ. 0208/181/26-4-82 κοινή υπουρ. απόφαση)

———	κόκκινη	Γραμμή αιγιαλού
———	κίτρινη	» παραλίας
———	μπλέ	» παλαιού αιγιαλού

Οι κορυφές των οριογραμμών ορίζονται από υπάρχοντα οροσήματα από σταθερά σημεία και από ορθογώνιες συντεταγμένες.

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΤΣΙΜΗΤΡΑΣ

Τα μέλη

α)

β)

Συντεταγμένες αιγιαλού

Α/Α	x	ψ
28	- 561.60	- 24200
29	- 420.50	- 24137
30	- 316.40	- 24141
31	- 273.60	- 24164.50
32	- 234	- 24265,50
33	- 225.50	- 24300

Συντεταγμένες παλαιού αιγιαλού

Α/Α	x	ψ
$28_1''$	- 443,50	-24147
$28_2''$	- 425,20	- 24101
$28_3''$	- 403,60	- 24070
$28_4''$	- 375	- 24065,50
$28_5''$	- 324	- 24073,40
$28_6''$	- 288,40	- 24156,50

ΥΠΟΜΝΗΜΑ 2ο

1._ Συμπλήρωση τού διαγράμματος έγινε τον Ιούλιο του 1984

2._ Τοποθετήθηκαν εκ νέου τα ορόσημα 1-7-10-14-15-21-22-25 τα οποία είχαν χαθεί._

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ Γ.Υ.Σ
κλ 1:50 000

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
ΑΘΗΝΑ 20/6/1985
ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
Τοπ. Μηχ. επ. 2ω

ΑΘΗΝΑ 11 6 1985
Ο Μηχανικός
Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ
Τοπ. Μηχανικός

20/6/85

ΓΡΗΓ. Ι. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙ 2ω